Sicherheits-Briefing

2017 Part 2/2
Flugbetrieb LSV

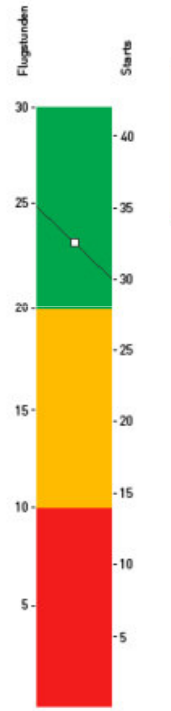
Luftsportverein
Grenzland e.V.

GREFRATH
NIERSHORST

TOPICS

- Jährliche Flugbetriebsinfos

Same procedure as every Year…..
Infos für einen sicheren Flugbetrieb



innerhalb der letzten 6 Monate

GRÜNER BEREICH
Der Übungsstand ist gut - trotzdem Vorsicht!

Geübte Piloten machten folgende Fehler

- Segelflugzeug fehlerhaft ausgerüstet
- mangelhafter Cockpitcheck
- Fehlverhalten bei Startunterbrechungen
- Fehler bei der Landeeinteilung (vor allem bei Außenlandungen)

GELBER BEREICH
Mehr Übung könnte nicht schaden -
Unerwartete Ereignisse können gefährlich werden!

Vorsicht ist geboten beim Start

- in unbekannten Landschaftsregionen (z.B. Alpen)
- auf unbekannten Fluggeländen
- auf selten geflogenen Flugzeugmustern
- in einer selten durchgeführten Startart

ROTER BEREICH
Übung tut Not - Fliegen kann zum Risiko werden!

Für ungeübte Piloten gilt:

- die ersten Starts nach einer längeren Pause nur mit vertrauten Mustern und bei unkritischen Wetterlagen durchführen
- falls der letzte Start mehr als drei Monate zurück liegt, ist Training mit einem Fluglehrer der beste Weg zu einem guten Übungsstand

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Start in die Saison: Voraussetzungen

- Gültige Lizenz & Medical
- Aktuelle Karten, Flugbuch aktuell
- Einhaltung der Minimalstunden und –Starts
- 1h Übungsflug mit Fluglehrer für UL, Motorsegler, Motorflugzeug
- Gastflüge: je Flugsportart 3 Starts (90 Tagen) auf Muster (oder ähnlich)

Start in die Saison: Voraussetzungen

- Vereinsintern Checkflug mit Fluglehrer:
- Pro Startart / Jedes Jahr Pflicht!
- LSV Flugbetriebsordnung:

Außerdem haben die Fluglehrer das Recht, auch bei PPL Inhabern nach längeren Pausen oder bei schlechten fliegerischen Leistungen, Flüge am Doppelsteuer oder auf einem anderen Flugzeugtyp anzuordnen. Nach längeren Flugunterbrechungen (3 Monate) müssen alle Piloten mindestens eine Einweisung am Doppelsteuer in jeder Startart erhalten.

Start in die Saison: Fortlaufende Flugerfahrung FCL.140.S

- Segelflugzeuge und Motorsegler. Inhaber einer LAPL(S) dürfen die mit ihrer Lizenz verbundenen Rechte auf Segelflugzeugen oder Motorseglern nur ausüben, wenn sie in den letzten 24 Monaten auf Segelflugzeugen oder Motorseglern, außer TMG, mindestens Folgendes absolviert haben:
- 5 Stunden Flugzeit als PIC einschließlich 15 Starts / Landungen
- 2 Schulungsflüge mit einem Lehrberechtigten

Start in die Saison: Fortlaufende Flugerfahrung

- TMG - Inhaber einer LAPL(S) dürfen ihre Rechte auf einen TMG nur ausüben, wenn sie
- auf TMGs in den letzten 24 Monaten Folgendes absolviert haben:
- mindestens 12 Flugstunden als PIC einschließlich 12 Starts und Landungen sowie
- eine Auffrischungsschulung von mindestens einer Stunde Gesamtflugzeit mit einem Fluglehrer

Fortlaufende Flugerfahrung – Was ist bei Fehlenden Voraussetzungen?

- Inhaber einer LAPL(S) die die Anforderungen nicht erfüllen, müssen, bevor sie ihre Rechte wieder ausüben dürfen:
- Eine Befähigungsüberprüfung mit einem Prüfer auf einem Segelflugzeug bzw. einem TMG ablegen oder
- Die fehlenden Flugzeiten oder Starts / Landungen absolvieren mit Fluglehrer oder Solo unter der Aufsicht.

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Fortlaufende Flugerfahrung
Übersicht Segelflug

Segelflugzeug (min. 16 Jahre) LAPL(S) / SPL	**FCL.140.S/230.S a)** in den letzten 24 Monaten (Segelflugzeugen außer TMG): 5 h Flugzeit PIC +15 Starts +2 Flüge mit FI bei Nicht-Vorliegen der Flugzeiten oder Starts: Befähigungsüberprüfung oder Bedingungen/Flugzeiten mit FI oder Auftrag Solo nachholen	
Startarten	**FCL.130.S/220.S c)** in den letzten 24 Monaten: 5 Starts je Startart, Ausnahme: Gummiseil 2 Starts	
Reisemotorsegler (TMG)	**FCL.140.S/230.S b)** in den letzten 24 Monaten: 12 h Flugz.PIC (SEP/TMG)+12 Starts +1 h Flug mit FI bei Nicht-Vorliegen der Flugzeiten oder Starts: Befähigungsüberprüfung oder Bedingungen/Flugzeiten mit FI oder Auftrag Solo nachholen	
Passagiermitnahme LAPL(S) / SPL	**FCL.105.S b):** Mind. 10 h PIC nach Erteilung Lizenz oder 30 Starts /Landungen auf Segelflugzeugen oder TMG **FCL.060**: 3 Starts letzte 90 Tage	
gewerbliche Tätigkeit commercial operation	nicht möglich	**FCL.205.S b)(2):** Mind.18 Jahre nach Erteilung Lizenz mind. 75 h PIC oder 200 Starts 1 Prüfung mit FE

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Fortlaufende Flugerfahrung Übersicht Motorflug

MOTORFLUG:	LAPL	TEIL_FCL PPL(A)
Motorflugzeug (SEP) (min 17 Jahre) LAPL(A) / EU-PPL-A	**FCL.140.A**: in den letzten 24 Monaten: 12 h Flugz.PIC (SEP/TMG) 12 Starts/Landungen zusätzlich +1 h Flug mit FI FCL.140.A b): bei Nicht-Vorliegen der Flugzeiten o. Starts:: Befähigungsüberprüfung o. Bedingungen mit FI oder Auftrag Solo nachholen	**die CR kann ausgeübt werden, so lange sie gültig ist. FCL.740.A b): Verlängerungskriterien: vor Ablauf der Berechtigung innerhalb der letzten 3 Mon.** CR Prüf. mit FE oder **innerhalb der letzten 12 Mon** 12 Flugstunden davon 6 h PIC 12 Starts und Landungen + 1 h Schulungsflug mit FI/CRI auf TMG/SEP wahlweise
Passagiermitnahme	**FCL.105.A b):** min 10 h PIC nach Erteilung Lizenz SEP oder TMG **FCL.060**: 3 Starts letzte 90 Tage, bei Nacht: in letzten 90 Tagen 1 Start/Landung oder IR	nach Lizenzerteilung sofort möglich **FCL.060**: 3 Starts letzte 90 Tage bei Nacht: in letzten 90 Tagen 1 Start/Landung oder IR
gewerbliche Tätigkeit	nicht möglich	nicht möglich

Bei TMG und SEP müssen nur Voraussetzungen in einer Klasse erfüllt werden.

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Flugbetrieb Luftraum EDLF / EDLN

IFR Anflüge auf EDLN

über oder durch

Platzrunde EDLF

2000ft oder 600m

Flugbetrieb Luftraum EDLF / EDLN

- Transponder immer **ALT 7000!!!!!**
- SEGELFLUG anmelden bei Langen Radar (Flugleiter)
- Wachleiter Langen Radar / +49 6103 707660
- Bei Überflügen oder near misses; Datum+Uhrzeit und ggfs. Flight Radar 24 mit screenshot.
- Mitteilung über Turm oder Fluglehrer an Wachleiter

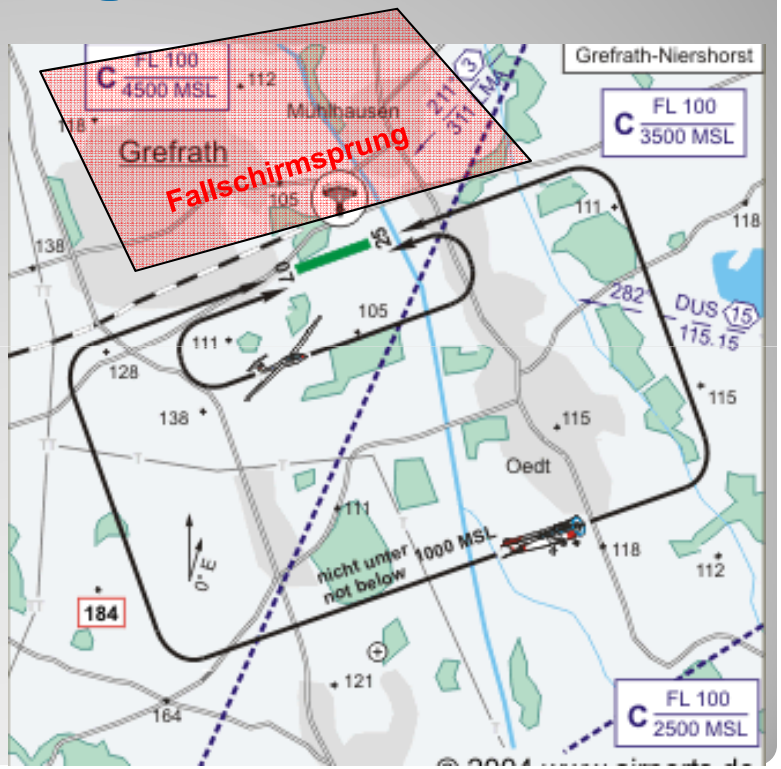
GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Flugbetrieb Luftraum EDLF bei Sprungbetrieb

- Kein Einflug im Sprungbereich
- Aktives Mithören auf EDLF 126,700
- „Springer in 2 Min“
- Fallschirmspringer gibt es immer mehrere!!
- Fremde Piloten auf Sprungbereich hinweisen



GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

NEU!!! TMZ mit Hörbereitschaft im Luftraum E

- Ab 30.03.2017 an zu wenden!
- Hörbereitschaft Luftraum Klasse E!!
- Vor Einflug: SQ und Frequenz rasten + Hörbereitschaft
- Dual watch nutzen!

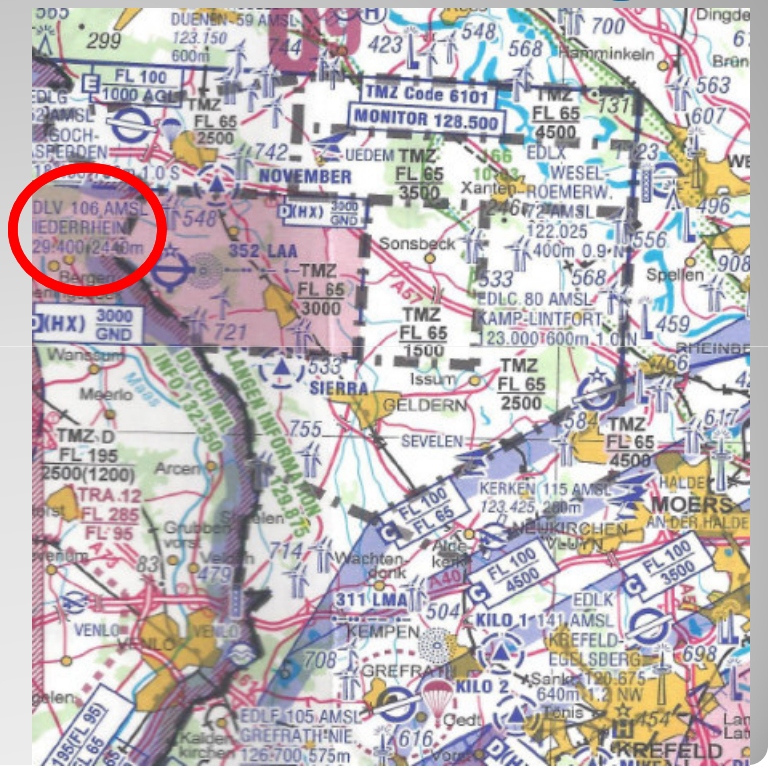
GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

TMZ mit Hörbereitschaft im Luftraum E - Vor dem Einflug

- Squawk und Frequenz rasten + Hörbereitschaft
- Dual Watch nutzen!
- EDLV TWR hat ein eigene Frequenz!



GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

TMZ mit Hörbereitschaft im Luftraum E – Verhalten in der TMZ

- Kein aktives rufen, auch kein initial call!! –nur monitoring!
- Nur bei bedarf wird der VFR Pilot oder
- alle Piloten (Broadcast) angesprochen

TMZ mit Hörbereitschaft im Luftraum E – Vorteile + Grundidee

- **Grundidee und Vorteile:**
- Signifikante Erhöhung der Flugsicherheit durch direkte Zugriffsmöglichkeiten des Fluglotsen

- **Vorteile ATC:**
- Keine unnötige Frequenzbelastung
- Jederzeit Kommunikation möglich

- **Vorteile für VFR Piloten:**
- Kein erhöhter Aufwand! Lediglich Frequenz und Squawk rasten. Kein aktiver Funkkontakt nötig.

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

TMZ mit Hörbereitschaft im Luftraum E – Praxis

- **"Was wenn ich schon auf FIS bin"?**

- Pilot entscheidet eigenverantwortlich
- Dringend empfohlen wird trotzdem die neuen TMZ Verfahren anwenden!

- Bei DUAL watch: FIS informieren

- Wichtig!! ATC kann die Koordination zwischen FIS und RADAR nicht sicherstellen!!

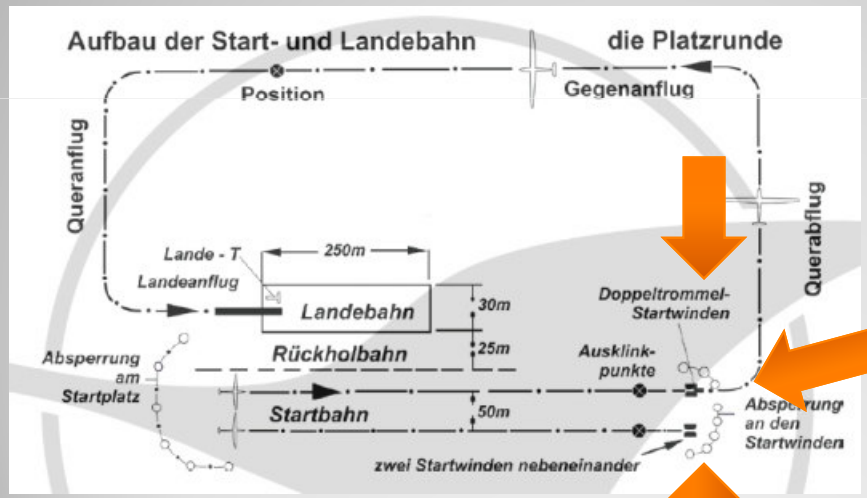
GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

EDLF Flugbetrieb - Absperrbänder beim Winden betrieb

- Absperrung an Standort Niers.
- Warnschilder entbinden **nicht** von der Verpflichtung die Absperrung aufzustellen.



GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

EDLF Flugbetrieb – F-Schleppseil Beschwerde Niers Fussgänger

- Bei Anflüge mit Hängendem Seil bzw. defekter Einzugsvorrichtung bzw. PA18
- Sicherheitshöhe des Seiles über Platzgrenze einhalten!
- 15 m über Hindernissen

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

EDLF Flugbetrieb – Flugzeuge checken

- Während einer Außenkontrolle nicht Ablenken bzw. stören lassen!!!

- Beispiel: Fehlende Schrauben: „Es fehlten zwei (ja, alle beide) Schrauben, mit dem der hintere Instrumenten-Pilz der ASK21 am vorderen Sitz befestigt wird."
- Problem: Lose Teile im Rumpf! > Ruderblockade!

EDLF Sicherheit am Flugplatz

- Zugänge zum Platz ‚ZU'
- Hallen ge- und verschlossen halten
- Flugzeuge auf Parkflächen abschließen (!)
- Schlüssel zu Flugzeugen verschlossen halten
- Fremde ansprechen und Situation klären

GREFRATH NIERSHORST

Flugplatzgemeinschaft Grenzland e.V.
Flugplatz Grefrath
47929 Grefrath
TEL./FAX: +49 (0)21583364

Sicherungsmaßnahmen am Flugplatz Grefrath Niershorst

1 Örtlicher Sicherheitsbeauftragter

z.Zt. Heiko Meertz, 1. Vors. FPG Grenzland e.V.

2 Bereichsabgrenzungen

Die Luftseite ist von der Landseite optisch abgegrenzt. Im Bereich der Betriebsgebäude geschieht dieses durch einen Zaun und eine Hecke (ca. 1m hoch) mit Zugangstoren. In anderen Bereichen erfolgt die Abgrenzung durch entsprechende Warnschilder. Zufahrten zur Luftseite sind durch Schränken abgegrenzt.

Schnittstellen zur Luftseite innerhalb von Gebäuden sind nicht vorhanden.

Eine unmittelbar an die Luftseite angrenzende Flugplatzgastronomie ist vorhanden. Hier grenzt die Besucherterrasse an die Luftseite an. Die optische Abtrennung erfolgt auch hier eine Kombination von Zaun und Hecke (ca. 1m).

3 Zugang zu Flächen und Gebäuden, auf/in denen Luftfahrzeuge abgestellt sind

Der Zugang zu den Flächen und Gebäuden auf/in denen sich Luftfahrzeuge befinden, wird durch die o.g. Bereichsabgrenzungen beschränkt.

Die Abstellflächen und Abstellhallen sind während des Flugbetriebs von der Position des Flugleiters einsehbar und werden kontrolliert. Eventuelle Zugänge von unbefugten Personen werden während der Flugbetriebszeiten überprüft.

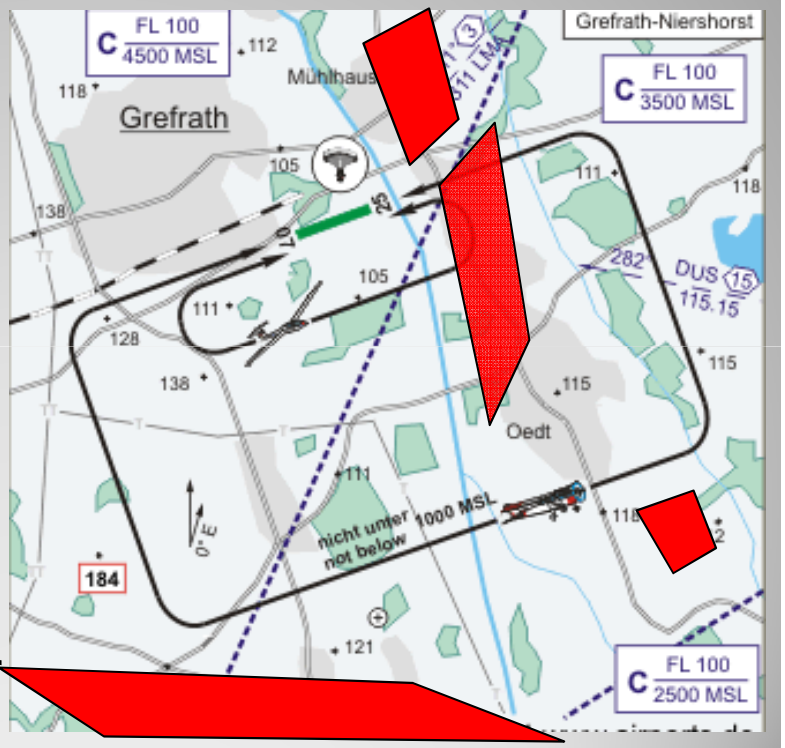
4 Objektschutz

GREFRATH NIERSHORST

Luftsportverein Grenzland e.V.

EDLF Motorflug Lärmvermeidung

- Platzrunde einhalten
- Höhe einhalten
- Ggfs. nach dem Start Motorleistung verringern
- Situationsbedingt nach dem Start leichte kurve zur Vermeidung direkter Überflug der Häuser



EDLF Startaufbau Segelflug

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

EDLF Startaufbau 07

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

EDLF Startaufbau 25

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Notverfahren vor dem Start

- **‚Mentales´durchspielen der Notverfahren**

- Startabbruch
- Außenlandung
- Notverfahren
- Notausstieg

- Unbedingt beim Checkstart mit Fluglehrer üben bzw. besprechen!

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Merkliste am Boden und beim Start

- 1. Checken , 2. Checken , 3. Checken
- Mitdenken & Mitmachen, In allen Situationen vorausdenken (Active Safety Management)
- Sicherheit geht vor! Ruhe und keine Hektik!
- Startfläche freihalten, Piloten unterstützten
- Notverfahren mental & mit Lehrer trainieren
- Steile Windenstarts im ersten Schleppabschnitt unbedingt vermeiden

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Merkliste in der Luft

- LUFTRAUMBEOBACHTUNG aktiv und ständig!
- Transponder immer auf „ON" + „ALT" + SQ 7000!!
- Standard- & Notverfahren beherrschen
- Sicherheit hat Priorität
- Luftraumstruktur beachten
- Landeeinteilung früh planen und beginnen

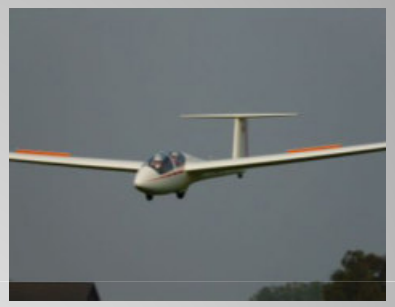
GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Start in die Saison

- **Persönliche „Ausstattung“:**



- Angemessene Kleidung
- Kopfbedeckung, Sonnenbrille
- Sonnenschutz / Sonnencreme

- Trinken: Wasser mitnehmen
- Persönliche Papiere, Karten

Start in die Saison – Briefing

- Gemeinsames **(!)** Ausräumen, Aufbauen und Briefing: Wetter, Umfeld, Aufgaben & Pläne
- **Verantwortlichkeiten** und Aufgaben verteilt
- **Ruhe und Umsicht** am Start:
  Flugzeuge nahe der Bahn geparkt; Ausbrechen?
- **Disziplin und Aufmerksamkeit (!)** an der Startstelle / Ruhe im Startvorgang / Ruhe am Starttelefon

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Saisonstart – Verhalten am Boden

- **Startstelle freihalten (!)**. Flugzeuge nur einstellen wenn zügiger Start sicher ist und keine Landungen absehbar!
- Umsicht mit Fahrzeugen & Flugzeugen am Boden
- Klare Kommunikation: Funk, Winde und am Startplatz (**Ruhe & Konzentration**)
- Sollbruchstellen checken, Seile weit auseinander
- Mitdenken und Vorausdenken

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Saisonstart – Nach der Landung

- Beim Schulbetrieb:
- Jeder freut sich über eine zügiger Rückholung zum Start!
- Bei der Rückholung immer Kuller benutzen.
- Zweite Person vor der Fläche zum bremsen nicht vergessen! Auf Gelände achten!
- Auf anfliegenden und landenden Flugzeugen achten!

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

DAeC Segelflugcheckliste für LSV

Segelflugzeug ohne WK

START-KONTROLLE

1. Kuller ab?
2. Ballast und Trimmung geprüft?
3. Fallschirm eingehängt?
4. Richtig angeschnallt?
5. Ruderkontrolle durchgeführt?
6. Klappen eingefahren / verriegelt?
7. Höhenmesser eingestellt?
8. Funk ein / Sprechprobe?
9. Haube verriegelt?
10. Windrichtung?
11. Achtung! Seilriss? Überrollen?

LANDE-KONTROLLE

1. Lose Gegenstände verstaut?
2. Anschnallgurte nachgezogen?
3. Flughöhe GND?
4. Fahrwerk aus und verriegelt?
5. Anflug und Landebahn frei?
6. Positionsmeldung?
7. Landegeschwindigkeit?

© LSV 2017

Segelflugzeug mit WK

START-KONTROLLE

1. Kuller ab?
2. Ballast und Trimmung geprüft?
3. Fallschirm eingehängt?
4. Richtig angeschnallt?
5. Ruderkontrolle durchgeführt?
6. Klappen eingefahren / verriegelt?
7. Wölbklappen in Startstellung?
8. Höhenmesser eingestellt?
9. Funk ein / Sprechprobe?
10. Haube verriegelt?
11. Windrichtung?
12. Achtung! Seilriss? Überrollen?

LANDE-KONTROLLE

1. Lose Gegenstände verstaut?
2. Anschnallgurte nachgezogen?
3. Flughöhe GND?
4. Wölbklappen in Landestellung?
5. Fahrwerk aus und verriegelt?
6. Anflug und Landebahn frei?
7. Positionsmeldung?
8. Landegeschwindigkeit?

© LSV 2017

Streckenflug

ÜBERLAND-EINSTEIGE-KONTROLLE

1. Barograf / Logger läuft?
2. Bordpapiere?
3. Luftfahrtkarten?
4. Lizenz und Ausweise?
5. Geld?
6. Telefonkarte / Handy?
7. Verpflegung?
8. Sonnenbrille / Hut?
9. Autoschlüssel abgegeben?

© LSV 2017

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Neue Bordbucher für alle LSV Flugzeuge - Vorflugkontrolle

- Nach der Außenkontrolle:
- „VFK OK“ + Kürzel.
- Hierdurch übernimmt PIC das LFZ als „Lufttüchtig“ (EASA Requirement)

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Bordbuch Dokumente beim Überlandflug

- Überlandflug geplant?
- Bei eine Außenlandung ggfs. Behördenkontrolle

- Folgende Dokumenten sollten im Bordbuch vorhanden und auch Gültig sein!

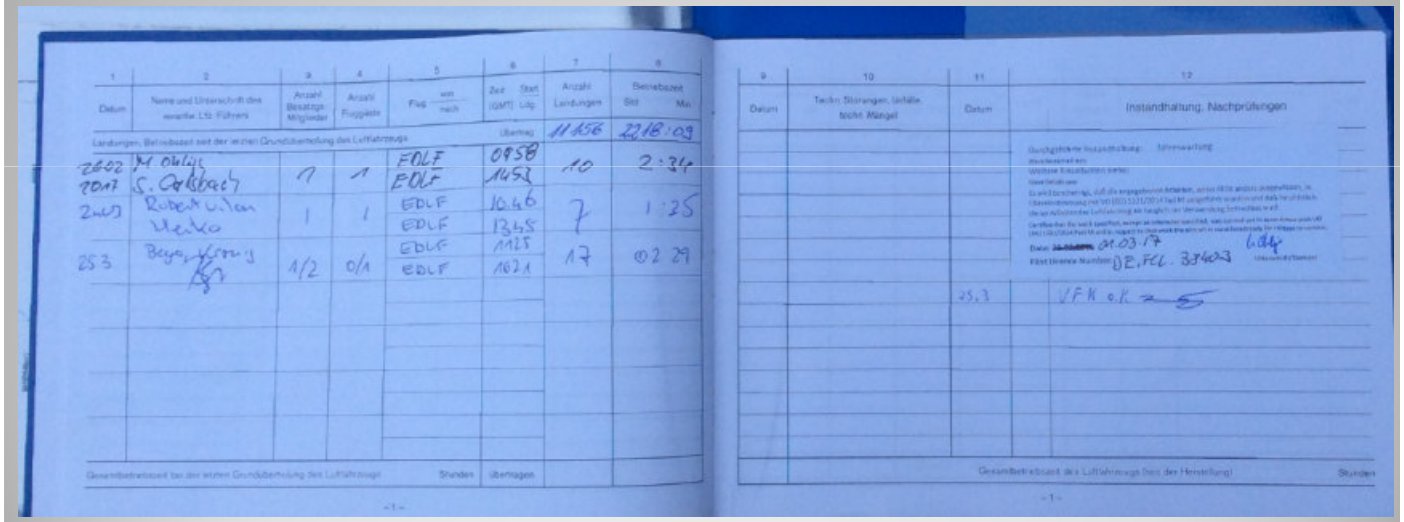
- Lufttüchtigkeitszeugnis + Eintragungsschein
- Luftfunkstelle Urkunde
- CAMO release für die Lufttüchtigkeit
- Wägebericht (4 Jahre Gültig)
- Versicherungsnachweis

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Neue Bordbucher für alle LSV Flugzeuge – Vorflugkontrolle Beispiel ASK21 / D-2991



LSV Bordbucher - Stunden und Starts Addieren

- Motorflug: Flugzeugbordbücher unbedingt am Seitenende die Flugstunden und Landungen addieren!
- Segelflug ende: Letzter Pilot auf einem LSV Segelflugzeug addiert Flugstunden aus dem Vereins Start PC
- Nichtbeachtung ???

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

LSV Motorflugzeuge – Bordeigener Stundenzähler

- Werden nicht mehr benutzt.
- Kein Übertrag im Bordbuch notwendig.
- Aktuelle Flugstunden werden aus dem Vereinsflieger genommen.
- Vereinsflieger warnt Technik Team wenn eine 50 oder 100 Stunden Kontrolle fällig wird.

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Flugzeug reinigen? Wieso ich?

- Nach dem fliegen: Flugzeugreinigung nicht vergessen!

- Segelflugzeuge: Innenraum reinigung nicht vergessen!

Flugzeug Beanstandungen Vereinsflieger-Mängelbuch

- Bitte keinen Sammeleintrag für mehrere Beanstandungen erstellen!
- Jede Beanstandung einzeln!

D-KNAE	Bordbuchdokumente	30.03.2017 08:58	Rommelaere, Philippe	bitte Versicherungskopie und Flugzeugwägung Kopie updaten. -Phil	offen
D-KNAE	Verstellpropeller-Raste für Position Segelstellung	30.03.2017 09:01	Rommelaere, Philippe	Propeller bleibt nicht in Segelstellung stehen bzw. lässt sich nicht einrasten.	Erledigt

Datensatz 21 bis 31 von 31 1 2

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.

Bordbucher und Start PC

- Bitte im Fallschirmraum lagern!

Vielen Dank für eure Aufmerksamkeit

GREFRATH NIERSHORST

01.04.2017 by Phil.

Luftsportverein Grenzland e.V.